

En Qué Debe Fijarse Para Evitar Ser Una Víctima

Al saber más acerca de los fraudes en accidentes de automóvil que son una puesta en escena puede evitar ser víctima de delincuentes que atacan a los conductores inocentes. Estas son algunas sugerencias útiles:

- Evite manejar cerca de vehículos que circulan delante de su automóvil, asegúrese de disponer de distancia suficiente entre los autos en caso que exista una frenada inesperada.
- Llame a la policía cuando ocurre un accidente y obtenga un reporte del accidente. Registre el nombre del oficial de policía aun si el accidente le parece mínimo. Si el reporte expresa que el daño ha sido minúsculo es más difícil para los delincuentes ocasionar daño intencional después del accidente y así buscar compensación monetaria a la compañía aseguradora.
- Use la función de cámara de su teléfono celular o lleve una cámara de fotos descartable en su auto para así poder documentar un accidente como así también el número de pasajeros en otros vehículos.
- Evite hacer contacto con "estafadores" y "distractores", individuos que aparecen en la escena del accidente y le recomiendan abogados o médicos. Estos falsos samaritanos son generalmente parte del fraude.
- Desconfíe de médicos que insisten en que usted inicie un reclamo de seguro por lesiones personales después de un accidente cuando usted se siente bien.
- Manténgase alejado de camiones de remolque que llegan a la escena sin que nadie los haya llamado pidiendo asistencia. Generalmente son "distractores" para los talleres de chapería.

Para denunciar actividad sospechosa con accidentes de automóvil, póngase en contacto con el NICB de alguna de las tres maneras siguientes:

1. Vía texto con la palabra clave "FRAUD" o TIP411 (847411).
2. Llame al 1-800-TEL-NICB (1-800-835-6422).
3. Envíe una forma en www.nicb.org.

Su información puede ser anónima.

Para Más Información

National Insurance Crime Bureau (NICB) es la organización líder del país que, sin fines de lucro, se dedica exclusivamente a dirigir un esfuerzo unido con las aseguradoras, agencias de procuración de justicia, y representantes del público para prevenir y combatir el fraude y el crimen de seguros a través de análisis de datos, investigaciones, entrenamientos, apoyo de la legislación y conciencia pública.

Usted puede obtener más información acerca de los fraudes en accidentes de automóvil que son una puesta en escena y también cómo protegerse de este y otros crímenes en la página NICB:

www.nicb.org.



1111 E. Touhy Ave., Suite 400
Des Plaines, IL 60018
1.800.447.6282
www.nicb.org



Fraude en Accidentes de Automóviles

¡Este No Fue un Accidente!

Fraud Solutions **now.**SM

Fraud Solutions **now.**SM

Cuando un Accidente se Convierte en un Crimen

Los accidentes de autos ocurren en forma diaria en las calles y autopistas de nuestro país. Se calcula en billones de dólares el costo que la industria del seguro debe afrontar en forma anual en pagos de daños por accidentes. Aunque la mayoría de los accidentes no son intencionales, otros sí lo son.

Todos nosotros somos víctimas de los fraudes en accidentes de automóviles. Cada uno de nosotros pagamos aumentos de cientos de dólares anuales en las pólizas de cobertura contra accidentes porque las aseguradoras a su vez deben afrontar los gastos de reclamos fraudulentos de gente sin escrúpulos.

Sin embargo, las consecuencias son peores para usted como víctima inocente al convertirse en un participante involuntario de un fraude. Podría afrontar aumentos drásticos de sus primas del seguro, la cancelación de sus pólizas de de automóviles, su vida diaria se puede ver afectada por las tramitaciones del siniestro y reparaciones a los vehículos y, lo que es peor, sufrir lesiones o incluso morir.

Los criminales consideran los accidentes preparados como una manera fácil y rentable de recibir grandes montos de dinero de las compañías de seguro. Aunque las posibilidades de obtener dinero pueden ser enormes, también lo son las consecuencias.

El NICB, junto con los SIU de las empresas miembro y nuestros socios en la aplicación de la ley, trabajó en el caso de un hombre que realizaba supuestos accidentes preparados y operaba clínicas de fisioterapia y oficinas de cobro fraudulentas. Además de un duro período de 10 años en prisión, debió devolverles el dinero a las compañías de seguro afectadas, por un total de más de \$3.7 millones.



Puesta en Escena de un Crimen

Así como ocurre en una película, los criminales preparan un libreto del accidente y las lesiones: pagan a testigos que estarán cerca del accidente y van a contradecir el testimonio de la víctima inocente, abogados inescrupulosos representan estos casos y médicos sin conocimiento de ética tratan lesiones inexistentes o efectúan numerosos estudios sin necesidad con el solo propósito de obtener más dinero. Algunos o delincuentes incluso llegan al extremo de golpearse, cortarse o hacerse daño a sí mismos antes del accidente para dar lugar a supuestas lesiones. Otras estafas implican choques preparados donde ni siquiera hay una persona en el otro automóvil en el momento del accidente y los delincuentes "llenan" el vehículo de gente únicamente después del choque.

Estos accidentes preparados generalmente ocurren en áreas suburbanas donde existe más tránsito de vehículos y también en comunidades con mayor nivel socioeconómico porque se presume que disponen de mejor cobertura. Los criminales buscan vehículos nuevos, de alquiler o comerciales porque en general tienen buenos seguros. Más aun, los delincuentes tratan de encontrar mujeres manejando solas y personas mayores porque estiman que tendrán menos inconvenientes al producir el accidente.

Existen cuatro formas más comunes de orquestar un accidente que podemos evitar si estamos atentos. Evitará ser una víctima y posibles lesiones:

Dos Autos Adelante

Esta esquema tiene dos variaciones. En una calle hay tres automóviles, dos manejados por criminales y el tercero por la víctima. Uno de los automóviles de los cacos se coloca delante de la víctima; el segundo en una maniobra rápida ubica su carro delante del delincuente que frena en forma inmediata; la víctima sin tiempo de reaccionar embiste al vehículo de enfrente. Uno de los delincuentes huye sin dejar rastros. La víctima reconoce que no fue su culpa pero su seguro debe pagar los daños materiales y las lesiones personales del accidente.

La variación de esta maniobra ocurre en la autopista e incluye a un tercer automóvil manejado por delincuentes. En este caso, cuando el carro ubicado por delante de la víctima frena de manera inesperada, el tercer auto bloquea la posible salida al carril lateral. De esta manera fuerza a la víctima a no poder evitar el impacto. Como ocurre en el caso anterior, los delincuentes huyen con excepción del automóvil dañado y la víctima inocente debe pagar los daños y perjuicios.

Doblando a la Izquierda

Este accidente preparado ocurre típicamente en intersecciones muy transitadas que disponen de un doble carril de giro a la izquierda. Los criminales investigan por un tiempo hasta encontrar un patrón de automóviles que se desplazan desde el carril interior hacia el externo mientras giran hacia la izquierda; también toman en cuenta en numero de vehículos nuevos que utilizan esta intersección. El delincuente ubica su auto en carril externo y cuando la víctima comienza a girar a la izquierda provoca la colisión.

Parada de Pánico

En este caso el delincuente conduce un vehículo antiguo con muchos pasajeros. Después de colocarse frente al automóvil de la víctima uno de los pasajeros del asiento trasero momento que la víctima se distraiga, como por ejemplo al contestar una llamada por teléfono celular. A veces, los delincuentes dañan intencionalmente sus propias luces de freno para que no funcionen y no haya advertencia para la víctima de que está por ocurrir el engaño. Una vez que la víctima está distraída, el pasajero del asiento trasero le dice al conductor haciendo que el conductor inocente golpee el automóvil del criminal automóvil enfrente utilizó los frenos sin causa aparente, la compañía de seguros de la víctima debe pagar los daños al vehículo y las lesiones que los pasajeros dijeron haber sufrido en el accidente.

Avance

Este fraude ocurre cuando un criminal realiza gestos para indicar que la víctima inocente puede ingresar a la calle o autopista, cuando la víctima inocente comienza su maniobra el delincuente aumenta su velocidad y provoca el accidente. Luego de producido el hecho el criminal niega haber hecho una señal o presenta una excusa sin sentido como "estaba tratando de matar una mosca". Este tipo de maniobra es utilizado en cualquier lugar donde existan vehículos que cambien de carriles, entradas a autopistas, paradas de cuatro manos, intersecciones con señales de avance con precaución y playas de estacionamiento.

Una nueva versión de esta estafa es el avance en el giro a la izquierda. Los delincuentes se aprovechan de conductores inocentes que intentan realizar un giro a la izquierda en un centro comercial u otro estacionamiento. El delincuente hace que un cómplice, como otro auto, un peatón o hasta un guardia de seguridad, bloquee el camino del conductor inocente. A continuación, el delincuente avanza rápidamente y provoca una colisión. Aunque el accidente fue provocado por el delincuente, el conductor inocente está en falta porque un automóvil que realiza un giro a la izquierda casi siempre tiene responsabilidad respecto de un automóvil que se acerca en dirección opuesta.